

<u>INWESTOR:</u> 	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa ulicy Leśnej w Ostrowi Mazowieckiej
LOKALIZACJA INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka obręb: Ostrów Mazowiecka działki nr: 2644/11, 2782/19, 2782/26, 2782/13, 2782/53, 2782/29, 2645/2, 2647/6, 2651/1, 2647/4, 2649/7, 2649/8, 2649/10, 2649/9, 2649/4, 2787/1 KOB: IV(k=5; w=1), XXV(k=1; w=1,0)

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
mgr inż. Paweł Trzebiński	Asystent Projektanta	-	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 156, poz. 1118 z późn. zmianami) oświadczam, że Projekt przebudowy ulicy Leśnej w Ostrowi Mazowieckiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	5
5.	DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW	6
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
7.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
9.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU LINIOWEGO.....	7
10.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	7
11.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

SPIS UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII:

- a) Oświadczenie projektanta
- b) Kopia uprawnień budowlanych Projektanta
- c) Zaświadczenie projektanta z PIIB
- d) Pełnomocnictwo dla projektanta
- e) Uzgodnienie geometrii z dnia 7.12.2015r Starostwo Powiatowe
- f) Prawomocna decyzja udzielenia pozwolenia wodnoprawnego
- g) Warunki techniczne PGE oddział Wyszków z dnia 5.11.2015r
- h) Warunki techniczne PGE oddział Warszawa z dnia 16.11.2015r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów projektowych
- Badania geotechniczne
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U z 2012 poz. 462)
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Leśnej pomiędzy ulicami Iglastą a ulicą Przeskok, w miejscowości Ostrów Mazowiecka, gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Zakres budowy obejmuje:

- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej
- budowę studni chłonnych
- projekt podziału nieruchomości
- przebudowa słupów elektrycznych
- regulacja pionowa urządzeń infrastruktury technicznej
- budowa studni chłonnych
- wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest pomiędzy ul. Iglastą a ul. Przeskok (działka o nr 2639/20) w miejscowości Ostrów Mazowiecka. W stanie obecnym droga ta przebiega w terenie gęstej zabudowy (budynki mieszkalne, gospodarcze, usługowe). Ogrodzenia zlokalizowane są po obu stronach jezdni na całej długości odcinka. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową o nienormowej szerokości, spadkach poprzecznych i podłużnych. Po obu stronach jezdni brakuje krawężnika, brak chodnika. Brak rozwiązania odprowadzenia wód deszczowych.

Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.
Na odcinku występują skrzyżowania (wg. kilometrażu projektowego):

- z drogami gminnymi:
 - km 0+016,00 (ul.Na Polance);
 - km 0+066,0 (ul.Jagodowa);
 - km 0+114,0 (ul.Gajowa);
 - km 0+183,0 i 0+257,0 (ul.Zaciszna);
 - km 0+319,0 (ul.Leśna);

Istniejące uzbrojenie terenu:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje przebudowę jezdni, budowę zjazdów oraz przestawienie słupów elektrycznych.

Przedmiotem opracowania jest również budowa studni chłonnych (branża sanitarna) stanowiących element odwodnienia przebudowywanej drogi miejskiej tj. ulicy Leśnej w Ostrowi Mazowieckiej. Teren objęty opracowaniem stanowi działki o nr 2644/11, 2782/19, 2782/26, 2782/13, 2782/53, 2782/29, 2645/2, 2647/6, 2651/1, 2647/4, 2649/7, 2649/8, 2649/10, 2649/9, 2649/4, 2787/1.

W ramach przebudowy ulicy Leśnej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe przy pomocy ścieku przykrawężnikowego z przyjęciem wody przez wpusty uliczne z osadnikami i odprowadzeniem do ziemi poprzez studnie chłonne.

Studnia chłonna o średnicy \varnothing 1200 mm i głębokości 3,5 m z włazami żeliwnymi typu lekkiego oraz płytą nakrywczą dostosowaną do średnicy kręgów betonowych. Dno studni stanowić będzie warstwa drenażowa o grubości 0,55 m, składająca się z:

- zasypki z piasku 0/2
- zasypki żwirowej 2/16 mm
- zasypki żwirowej 16/31,5

Ulica Leśna w Ostrowi Mazowieckiej znajduje się poza granicami szczególnego zagrożenia powodzią, nie znajduje się w sąsiedztwie wód płynących.

Projektowana droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| – szerokość jezdni | 6,00m |
| – klasa drogi | L |
| – kategoria drogi | droga gminna |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – prędkość projektowa | $V_p = 30$ km/h |
| – szerokość pasa drogowego | 10,0m – 14,0m |

4.1 Jezdnia

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącej jezdni na szerokość 6,0m. Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1. Zastosowano następujący typ konstrukcji:

- | | | |
|------------------------|-------|---|
| – warstwa ścieralna: | 8 cm | betonowa kostka brukowa |
| – warstwa wyrównawcza: | 4 cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| – podbudowa: | 20 cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm |
| – warstwa odsączająca | 10cm | pospółka |

4.2 Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano uwzględniając istniejącą konfigurację terenu, lekko podwyższono i nawiązano do skrzyżowań na początku i końcu trasy. Pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni: spadek daszkowy - 2%.

Spadki podłużne jezdni od 0,62% do 1,26%.

Promienie łuków pionowych:

- wklęsły R=1500m
- wypukły R=1500m
- wklęsły R=1000m

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 4.

4.3 Odwodnienie

Wzdłuż przebudowy ulicy należy wykonać punktowo wpusty uliczne, dzięki którym woda opadowa i roztopowa z powierzchni jezdni będzie wpływała do projektowanych studni chłonnych. Szczegóły przedstawiono w projekcie budowlano-wykonawczym – część sanitarna.

5. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja nie wpisana jest do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego zamierzenia budowlanego

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia z kostki brukowej – 2604 m²
- Krawężniki betonowe 15x30 – 802m
- Obrzeża betonowe 8x30 – 65m
- Ścieki uliczne z kostki brukowej – 674m

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu liniowego

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania nie zamykający się w granicach działki Inwestora która jest w ich własności lub władaniu. W tym celu zostały przeprowadzone podziały działek które obejmują odrębne opracowanie.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- przestawienie słupów elektrycznych
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- korytowanie pod krawężnik i jezdnię
- wykonanie krawężnika
- wykonanie konstrukcji jezdni
- uporządkowanie placu budowy

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- sieci napowietrzne i podziemne

10.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, gazowych, teletechnicznych oraz kanalizacyjnych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

10.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót,

kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika. Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu korytowania, wbudowywaniu warstw podbudowy.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

10.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

11.Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| • Rys. 1 – Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| • Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| • Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne | skala 1:25 |
| • Rys. 4 – Profil podłużny | skala 1:1000/100 |

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

